

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ B23-807
Brock Alloy Wheels GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B23
 Typ B23-807
 Radgröße 8Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
O2	B23-807 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47504
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B23-807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
 Fiat
 Opel
 Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*..	85-136	225/45R17	A01 K2b T90 T91 T93	A02 A04 A05
	85-136	225/50R17	A01 G03 K1b K2b K46	A08 A09 A12
	85-136	235/45R17	A01 K2b K46	A14 A19 A58
	85-136	245/40R17	A01 K1b K2b K46 T91 T95	B01 B02 B29
	85-136	245/45R17	A01 G16 K1b K2b K46	Car Lim RDK V17 S02
Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*..	120-136	225/45R17	T90 T91 T93	A02 A04 A05
	120-136	225/50R17	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
	120-136	235/45R17		A14 A19 A58
	120-136	245/40R17	A01 K1a K2b T91 T95	B01 B02 B29
	120-136	245/45R17	A01 K1a K2b	Cbo Cpe RDK V17 S02
Alfa Giulietta 940 e3*2007/46*0027*..	77-125	215/45R17	K2b K6g R37 T88	A01 A02 A04
	77-125	225/45R17	K2b K6g	A05 A08 A09
	77-125	235/40R17	K1b K2b K4i K6a K6h	A12 A14 A19
	77-125	235/45R17	K1b K2b K4i K6a K6h	B33 Flh V17
	77-125	245/40R17	K1c K2b K4i K6a K6h	S03
Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*..	85-110	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
	85-147	215/50R17	R70	A08 A09 A12
	85-147	225/45R17		A14 A19 Car
	85-147	235/45R17	A01 K25	V17 S01
	85-147	245/40R17	R03	
Opel Astra Caravan A-H/SW -/Van e1*2001/116*0293*..; e1*2007/46*0341*..; e1*2007/46*0576*..	59-147	205/50R17	A01 K2b K44 R37 R70	A02 A04 A05
	59-147	215/45R17		A08 A09 A12
	59-147	225/45R17	A01 K2b K44	A14 A19 A74
	59-147	235/40R17	A01 K2b K44	Car V17 S01
	59-147	245/40R17	A01 K2b K44 R03	
Opel Astra-G T98, T98/NB e1*97/27,98/14* 0086, 0101*..	55-108	205/40R17	K1a K2b K42 R37 T80 T81 T84	A01 A02 A04
	55-108	205/45R17	K1a K2b K42 R37 R70 T84 T88	A05 A08 A09
	55-147	215/40R17	K1a K2b K42 R35 T83 T85 T87	A12 A14 A19
	55-147	215/45R17	G01 K1a K2b K42 K45	Flh K56 Sth
	55-147	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45	V17 S01
Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio	74-108	205/40R17	K1c K2b K42 R37 T80 T81 T84	A01 A02 A04
	74-108	205/45R17	K1c K2b K42 K45 R37 R70 T84	A05 A08 A09
	74-147	215/40R17	K1c K2b K42 K45 T83 T85 T87	A12 A14 A19
	74-147	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K45	Cbo Cpe K56
	74-147	225/35R17	K1c K2b K42 K45 T82 T86	V17 S01
	74-147	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45	
Opel Astra-G Caravan T98/Kombi e1*97/27, 98/14*0087*..	55-108	205/40R17	K1a K2b K42 R37 T80 T81 T84	A01 A02 A04
	55-108	205/45R17	K1a K2b K42 R37 R70	A05 A08 A09
	55-147	215/40R17	K1a K2b K42 R37 T83 T85	A12 A14 A19
	55-147	215/45R17	G03 K1a K2b K42 K45	Car V17 S01
	55-147	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45	
Opel Astra-H A-H e1*2001/116*0261*..; e1*2007/46*0344*..	59-147	205/50R17	A01 K2b K44 R37 R70	A02 A04 A05
	59-147	215/45R17		A08 A09 A12
	59-147	225/45R17	A01 K2b K44	A14 A19 A74
	59-147	235/40R17	A01 K2b K44	Flh V17 S01
	59-147	245/40R17	A01 K2b K44 R03	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55108508** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ B23-807
Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*..	177	205/50R17	A01 K2b K44 M+S R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A74 Cpe V17 S01
	177	215/45R17	M+S	
	59-147	205/50R17	A01 K2b K44 R37 R70	
	59-147	215/45R17		
	59-177	225/45R17	A01 K2b K44	
	59-177	235/40R17	A01 K1a K2b K44	
Opel Astra-H Twin Top A-H/C e4*2001/116*0094*..	77-147	205/50R17	A01 K2b K44 R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A74 Cbo V17 S01
	77-147	215/45R17		
	77-147	225/45R17	A01 K2b K44	
	77-147	235/40R17	A01 K1a K2b K44	
Opel Calibra Calibra A F406	125-150	215/40R17	K2b K41 K42 K45 K46 T83 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K1c V17 S01
	125-150	245/35R17	K2c K42 K44 K46 R03	
Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*..	74	205/40R17	G03 K1c K2b K41 K42 K43 K56 T80	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K44 V17 S01
	74	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56 T79 T83	
	74	225/35R17	K14 K1c K2c K41 K42 K43 K45 K56 Y84	
Opel Corsa-D S-D e1*2001/116*0379*..	92,96,110	215/40R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
	92,96,110	215/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
	92,96,110	235/40R17	K1c K2a K2b K41 K43 K44 K46 K56	
Opel Corsa-D OPC S-D e1*2001/116*0379*..	141	215/40R17	K1c K2b K44 K46 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01
	141	215/45R17	K1c K2b K41 K44 K46 K56	
	141	235/40R17	K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56	
Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*..	55-132	215/40R17	K1a K1b K2b K46 K56 T85 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	55-132	225/35R17	K1c K2b K44 K46 K56 T86	
Opel Meriva-B /-V S-D/Monocab B e4*2007/46*0165*..; e4*2007/46*0271*..	55-103	215/45R17	T87 T88 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	55-103	225/45R17	A01 LM1	
Opel Omega-A Omega A E284, /1, /2	54-150	215/45R17	K1a K2b K41 K45	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
	54-150	225/45R17	K1a K2b K41 K45	
Opel Omega-A Omega A-Caravan E285, /1, /2	54-147	215/45R17	K1a K2b K41 K45 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
	54-147	225/45R17	K1a K2b K41 K45	
Opel Omega-B V94, Omega-B G684, e1*96/79, 98/14*0077*..	74-160	225/45R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V17 S01
	74-160	235/45R17		
	74-160	245/40R17	A01 K2b R03	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55108508** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ B23-807
Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Omega-B V94/K.,Omega-B-Car G685, e1*96/79, 98/14*0078*.. - Caravan, Kombi	74-160	225/45R17	R70	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01
	74-160	235/45R17	R70	
	74-160	245/40R17	A01 K2b R03 R70	
Opel Senator-B Senator-B E478, /1	66-150	215/45R17	K1a K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
	66-150	225/45R17	K1a K42	
Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*.. e1*2001/116*0291*..	74-114	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A74 Flh V17 S01
	74-184	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R70 T90 T91	
	74-184	225/45R17	T90 T91	
	74-184	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
	74-184	245/40R17	A01 K1c K2b K56	
Opel Vectra-A Vectra A, A-CC E947/1, E948/1	125	205/45R17	K1c K2b K42 K44 K56 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	125	215/40R17	K1c K2b K42 K44 K56 T83 T87	
Opel Vectra-A Vectra A-X E951/1	150	205/45R17	K1c K2b K42 K44 K56 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	150	215/40R17	K1c K2b K42 K44 K56	
Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*..	55-125	205/50R17	K1a K2b K41 K45 K56 R37 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V17 S01
	55-125	215/45R17	K1a K2b K41 K45 K56	
	55-125	225/45R17	K1a K2b K41 K45 K46 K56	
	55-125	235/40R17	K1c K2c K41 K44 K46 K56 LK6	
Opel Vectra-B J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*..	55-125	205/50R17	K1a K2b K41 K45 K56 R37 R70	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V17 S01
	55-125	215/45R17	K1a K2b K41 K45 K56	
	55-125	225/45R17	K1a K2b K41 K45 K46 K56	
	55-125	235/40R17	K1c K2c K41 K44 K46 K56 LK6	
Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.. e1*2001/116*0290*..	74-129	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A74 Flh Lim V17 S01
	74-129	215/45R17	R37 T87 T88 T91	
	74-184	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 R70	
	74-184	235/40R17	A01 K1a K1b K2b	
	74-206	205/50R17	M+S R70 T89 T93	
	74-206	225/45R17		
	74-206	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
74-206	245/40R17	A01 K1c K2b K56		
Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.. e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi	74-129	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A74 Car V17 S01
	74-129	215/45R17	R37 T88 T91	
	74-184	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R70 T90 T91	
	74-184	235/40R17	A01 K1a K1b K2b T90 T94	
	74-206	205/50R17	M+S R70 T89 T93	
	74-206	225/45R17	T90 T91	
	74-206	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
74-206	245/40R17	A01 K1c K2b K56		

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Zafira-B A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*.. e1*2007/46*0497*.. e1*2007/46*0595*..	69-147	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A74 V17 S01
	69-177	205/50R17	M+S R70 T89 T93	
	69-177	225/45R17	T90 T91 T93	
	69-177	235/40R17	T90 T94	
	74-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	
Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.. e4*2001/116*0077*..	88-110	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 A74 Car Cbo KOV Lim V17 S01
	88-129	215/45R17	R37 T91	
	88-206	205/50R17	M+S R70 T89 T93	
	88-206	215/45R17	M+S T91	
	88-206	225/45R17		
	88-206	235/40R17	A01 K1a K1b K2b	
	88-206	235/45R17	A01 K56	
Saab 9-5 YS3E e11*96/27*0073*.. e4*2001/116*0096*..	88-184	235/40R17	K1a K2b K42 K56 Z49	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	88-191	225/45R17	K1a K2b K42 K56 Z49	
	88-191	235/45R17	K1a K2b K42 K56 Z49	
Saab 900, -/Cabrio 900/II, 900/II Cabrio G511, G783	96-136	215/45R17	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01
	96-136	235/40R17	K1a K2b K42 K44 K56	
Saab 900, Saab 9-3 YS3D e4*95/54*0012*.. e4*98/14*0012*..	85-151	215/40R17	K1a K2b K42 K56 T83 T85 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01
	85-151	245/35R17	K2b K42 K56 K90 R03	
	85-169	215/45R17	K1a K2b K42 K56	
	85-169	235/40R17	K1a K2b K42 K56	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A74 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) können auch die Serien-Ventile verwendet werden. Bei der Montage/Demontage der Ventile mit Elektronikteil und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montageanleitungen des Ventil-, Fahrzeug- oder Sonderradherstellers unbedingt zu beachten! Werden die Serien-Ventile nicht verwendet, so ist dann das serienmäßige elektronische Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC), falls notwendig, durch einen Fach-Händler zu deaktivieren.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B29 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Fih Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LM1 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fachhändler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. März 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

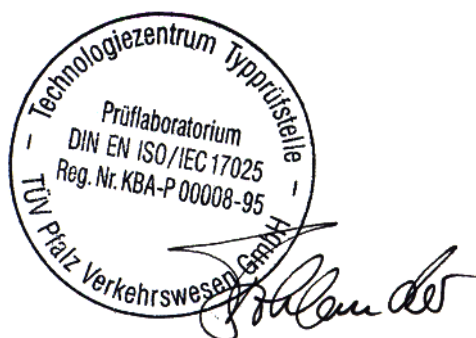
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2008.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 21. März 2011



Bohlander

00163002.DOC